

An aerial perspective of a city undergoing a 'twin transition'. The foreground shows modern, multi-story buildings with extensive green roofs and solar panels. A wide, pedestrian-friendly street with dedicated lanes for bicycles and public transport (buses and trams) runs through the center. In the background, a dense urban area is visible, with a prominent church spire and a harbor filled with ships. The horizon is dominated by a large field of wind turbines under a blue sky with scattered clouds.

# Twin transition

## Skalering af signaturprojekter med dokumenteret effekt

## Klimainsatser med dokumenteret effekt

Seks indsatsområder for opnåelse af både klimamæssige og økonomiske gevinster.

### Indgange



Klimadagsorden  
Effektiviserings-  
dagsorden

### Indsatsområder med dokumenteret effekt

-  Madspild
-  Grøn it
-  Varme-, vand- og elforbrug
-  Transport og mobilitet
-  Klimasikring
-  Grønne indkøb
-  Kommende områder

### Resultat



CO2-  
reduktioner



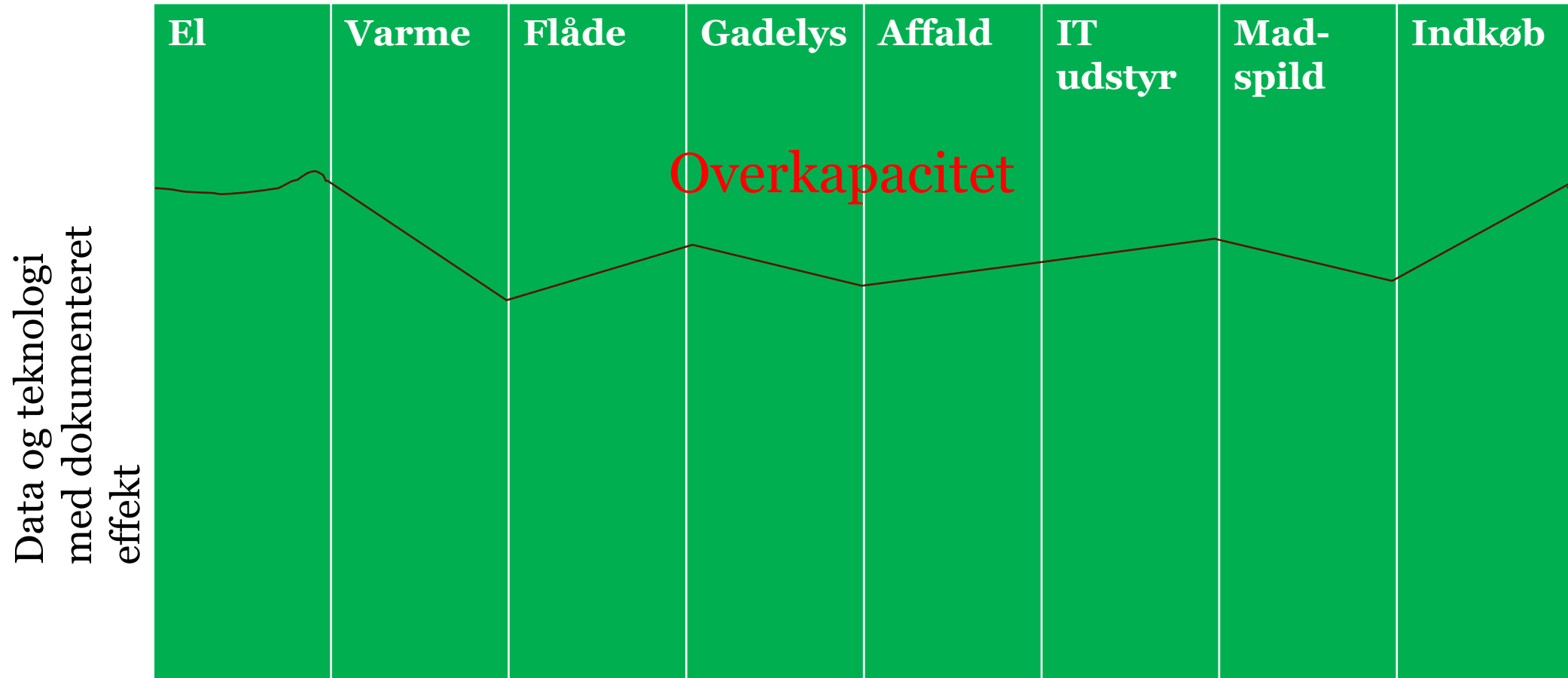
Økonomiske  
gevinster

# Potentialet (Købmandsregning)

De 8 kommunale klimateknologier fra analysen kan potentielt reducere ca. 1 mio. ton CO<sub>2</sub> årligt, hvis de blev udrullet i K98

De 8 kommunale kommunale klimateknologier fra analysen kan potentielt spare kommunerne for 700 mio. kr. årligt, hvis de blev udrullet i K98

# Brændende ønsker



# Hvordan får vi mere klimahandling ud af digitalisering og teknologi?

- Vi skal videre fra piloterne og signaturprojekterne

Brug det der virker med dokumenteret effekt - spredning

- Innovativt off/privat samarbejde

- Vi skal fjerne overkapacitet ved hjælp af data, spare penge og CO2

Vi skal nedbryde organisatoriske barrierer for skalering

- Der skal bygges bro mellem digitaliseringsafdelingen og fagkontorene

# Forslag til KL initiativer på climateknologi

1. Der laves en afdækning af DK2020-planerne i forhold til, hvor climateknologier efterspørges, med henblik på at lave et forslag til udviklingssporet, der fokuserer på innovation af nye climateknologier
2. Der igangsættes udviklingen af et fællesoffentligt skalerings-program for climateknologi med dokumenteret effekt i samarbejde med eksempelvis
3. Der arbejdes videre på et samarbejde med fx Kombit og Aarhus Kommune om implementering og udbredelse af Fleet Optimizer-løsningen og 1-2 yderlige cases

# "FleetOptimiser Academy"

## - For andre der vil implementere FleetOptimiser

### Hvad?

Et intro-/opstartskoncept for andre interesserede myndigheder der vil implementere FleetOptimiser

### Hvorfor?

Projektet oplever interesse for FleetOptimiser fra andre offentlige myndigheder. Dem vil vi gerne kunne tilbyde opstartshjælp og sparring om implementering og brug af FleetOptimiser.

#### Møder og miniworkshops

Møde	Info- / intromøde	Opfølgingsmøde (før onboarding)	Onboarding på FleetOptimiser	Opfølgingsmøde 1	Opfølgingsmøde 2
Tid	60 minutter	45-60 minutter	60-90 minutter	45-60 minutter	45-60 minutter
Indhold	Intro til projektet Demo af FleetOptimiser Cases: skalering og brug af FleetOptimiser Økonomi Næste skridt?	Opsamling på div. spørgsmål fra intro Økonomi og business case Planlægning af onboarding	Demo af FleetOptimiser Gennemgang af funktionalitet Sparring på brug	Indhold valgfri (fx yderligere simulering, hjælp til konkret case, sparring på forankring)	Indhold valgfri (fx yderligere simulering, hjælp til konkret case, sparring på forankring)



## Andre igangværende initiativer

- Guide til at få adgang til forsyningsdata på varme, vand og gas
- Databaseret energiledelse
- Mapper/transformer – standardisering af IoT data
- Smart Waste markeds/kommune møde m. Dansk Erhverv
- TEF dk,
- Signaturprojekter om FLEX energi og energiledelse på skoler